



Steinbeis

MBtech
Mercedes-Benz technology

Steinbeis-Symposium Elektronik im Kfz-Wesen

Fokus:

**Elektrik und Elektronik auf dem Weg
zur Elektromobilität**



Programm und Einladung

27. – 29. April 2010

Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Inhalt

Elektronik im Kfz-Wesen	03
Programm	04
Programmausschuss	09
Referenten und Autoren	10
Gastvortrag	13
Veranstalter und Medienpartner	14
Ausstellung und Exkursionen	15
Teilnahmeinformationen	16
Anmeldeformular	19

Elektronik im Kfz-Wesen

Die Einführung elektrischer Traktionsantriebe eröffnet der Automobilelektronik und –elektrik völlig neue Dimensionen. Zur bewährten NV-Architektur gesellt sich ein HV-Zwischenkreis, an dem bekannte Komponenten wie beispielsweise Hydraulikpumpen oder Kompressoren auf Hochvoltniveau



Prof. Dipl.-Ing.
Prof. h. c.
Gerhard Walliser

angeschlossen sind. Hinzu kommen neue Schlüsselkomponenten wie die HV-Batterie, die nicht nur Traktionsenergie speichern, sondern eine zentrale Rolle in der sicheren Energie- und Leistungsverteilung spielen. Märkte, Politik und Gesellschaften werden in der Frage von zukunftsweisenden Energieinfrastrukturen ebenso gefordert wie alle Unternehmen der Automobilbranche bei der Integration neuer HV-Technologien. Das Steinbeis-Symposium „Elektronik im Kfz-Wesen“ vertieft dieses Jahr alle Fragestellungen der Elektrik und Elektronik auf dem Weg zur Elektromobilität.



Dr. Dirk Walliser

Das Steinbeis-Symposium ist seit 2006 der Mission verpflichtet, das originäre Verständnis von Elektrik und Elektronik in der Automobilbranche breit zu verankern. Es bietet Ansätze für die tägliche Arbeit von Entwicklungs- und Fertigungsingenieuren, Strategen, Programmmanagern oder Servicemitarbeitern bei OEMs, Lieferanten, Tool- und Methodenprovidern sowie Entwicklungsdienstleistern. An drei Tagen wird in Vorträgen, Diskussionsforen und bei Exkursionen zu führenden Unternehmen im Automobilbereich die aktuelle Entwicklung aus verschiedenen Blickwinkeln betrachtet, darüber hinaus werden Grundkenntnisse in allen Feldern der



Wolfgang
Siebenpfeiffer

Automobilelektronik vermittelt. Angesprochen sind Experten und Führungskräfte aus allen Bereichen der Automobilentwicklung, Produktion und des Automobilservices, die sich mit elektronischen Systemen auseinandersetzen.

Die Veranstaltungsreihe hat sich seit 20 Jahren als praxisorientiertes Seminar unter Federführung von Professor Gerhard Walliser erfolgreich etabliert und sich durch die Partnerschaft mit der MBtech, Steinbeis und dem Steinbeis-Transferzentrum Fahrzeugtechnik sowie den Zeitschriften ATZ, MTZ und ATZ-elektronik zum dreitägigen Symposium weiterentwickelt. Es sucht nach Hintergründen und Zusammenhängen und dient als Expertenforum und Kontaktplattform der Industrie für die Industrie.

Wir freuen uns, Sie in Stuttgart begrüßen zu können!

Programm

Dienstag, 27. April 2010

04 | 05

10.00 Begrüßung
Dr. Dirk Walliser,
Wolfgang Siebenpfeiffer

10.15 Eröffnungsvortrag
Dr. Dirk Walliser

10.30 Automotive Electronics for the Future
Automobil – Elektronik – Zukunft
Dr.-Ing. Rainer Kallenbach

11.15 t.b.d.
Jörg Schlinkheider

12.00 Mittagspause

13.00 Automotive Steuergeräte und deren zukünftige Architekturen und Aufbau
Leistungsdichte – Miniaturisierung – Modularer Aufbau
Walter Reichert

13.45 System- und Software-Architekturen mit AUTOSAR
Basissoftware – Applikationssoftware – Runtime Environment (RTE) – virtueller Funktionsbus (VFB)
Simon Fürst

Technischer Stand und Perspektiven der Automobilelektronik

14.30 **Modellbasierter Funktionsentwurf am Beispiel der Betriebsstrategie für ein Hybridfahrzeug**

Erdgas Hybrid – CO₂-Reduktion

Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss

15.15 **Kommunikationspause**

15.45 **Effizienter Test von EE-Systemen alternativer Antriebe**

Hardware-in-the-Loop – Alternative Antriebe – eDrive – eMobility – Testing – Testprozess – Testtechnologie

Dr. Nico Hartmann

16.30 **Elektromobilität im schweren Nfz**

Elektromobilität – Hybride – Busse

Richard Aeverbeck

17.15 **Entwicklung von E/E-Systemen in Porsche-Fahrzeugen**

E/E-Systeme in den Bereichen Sicherheit und Komfort

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Bortolazzi

18.00 **Get together und Imbiss**

19.30 **Öffentlicher Gastvortrag: Die nächste Elektrorevolution**

Dr. Hermann Scheer, MdB

Programm

Mittwoch, 28. April 2010

06 | 07

09.00 Begrüßung
Dr. Dirk Walliser

09.15 Elektromobilität – Status und Ausblick
Mobilität der Zukunft – Antriebsmix – emissionsfreies Fahren – E-Mobility-Projekte
Prof. Dr. Herbert Kohler

10.00 Li-Ion goes automotive – potential and challenges
Schlüsselerfolgsfaktoren für die Industrialisierung – Standardisierung – Rohstoffe – Zusammenspiel von Elektronik und Zelle
Dr.-Ing. Joachim Fetzer

10.45 Kommunikationspause

11.15 Kühlung von Li-Ion Batterien in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
Anforderungen – Kühlarten – Systemeinbindung
Dr. Thomas Heckenberger

12.00 Elektromobilität – Ein Lösungsansatz aus der Halbleiterindustrie
Batterie-Management – Batterie-Hauptschalter – Ladegeräte
Andreas Pechlaner

12.45 Mittagspause

13.45 E-Maschinen für die Traktion
Arno Mathoy

Elektrik und Elektronik auf dem Weg zur Elektromobilität – HV-Komponenten und -Architekturen

14.30 Elektrifizierung von Nebenaggregaten in Verbindung mit sich daraus ergebenden Veränderungen in der Technologie von Elektromotoren

*E-Mobility – Energieeffizienz – elektronisch
kommutierte Motoren*

Manfred Adams

15.15 Kommunikationspause

15.45 Hochtemperaturelektronik im Kfz für die EC-Motoren

LED-Kühlung im Kfz

Mojtaba Moini

16.30 Leistungselektronik – Architektur und Komponenten für elektrische Fahrtriebe

*Leistungselektronik – elektrischer Fahrtrieb –
Inverter – Lader – DC-DC-Wandler*

Dr. Bernd Hense

17.15 Kommunikationspause

17.30 Öffentliche Podiumsdiskussion

Teilnehmer u.a.:

Dr. Hermann Scheer, MdB

Michael Valentine-Urbschat, Roland Berger Strategy

Moderation:

Markus Schöttle, Springer Automotive Media

ATZ-Ressort Elektronik

ab 18.30 Get together und Imbiss

Programm

Donnerstag, 29. April 2010

Elektrik und Elektronik auf dem Weg zur Elektromobilität –
Fahrzeuanforderungen und Infrastruktur

08 | 09

08.30	Begrüßung Dr. Dirk Walliser
08.45	Integration von Start/Stop <i>Start/Stop in Verbindung mit Automatikgetriebe – Betriebsstrategie Start/Stop – Batteriebelastung durch Start/Stop</i> Jürgen Hofmann
09.30	Elektromobilität – Konsequenzen für die Fahrzeugdiagnose <i>Chancen und Risiken für den Retail – On- und Offboard Technologien</i> Dr.-Ing. Thomas Raith
10.15	Kommunikationspause
10.45	Anforderungen eines Sicherheitskonzepts für Elektrofahrzeuge <i>Montage/Reparatur/Service – Hochvoltsicherheit im Fahrzeug mit Elektroantrieb – Kundenverhalten</i> Stefan Müller
11.15	Verbindungstechnologien zur sicheren Leistungs- übertragung in Hochspannungs-Bordnetzen <i>Steckverbinder – Leistungsverteilungskomponenten im Hochvolt-Bordnetz</i> Robert Brand
11.45	The electrical car in it's infrastructure smart grid – state of the art Prof. Dr.-Ing. Gernot Spiegelberg
12.30	Schlusswort Dr. Dirk Walliser
12.45	Mittagspause
13.30	Exkursionen Robert Bosch GmbH MBtech EMC GmbH

Programmausschuss

Prof. Dr. Michael Auer

Steinbeis-Stiftung

Elmar Frickenstein

BMW Group

Dr. Bernd Hense

Daimler AG

Ricky Hudi

Audi AG

Dr.-Ing. Rainer Kallenbach

Robert Bosch GmbH

Uwe Michael

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif

Duale Hochschule Baden-Württemberg

Wolfgang Siebenpfeiffer

Springer Automotive Media

Prof. Dr.-Ing. Gernot Spiegelberg

Siemens AG

Dr. Dirk Walliser

MBtech Group GmbH & Co. KGaA

Prof. Dipl.-Ing. Prof. h. c. (YZU) Gerhard Walliser

Steinbeis-Transferzentrum Fahrzeugtechnik Esslingen

Referenten und Autoren

10 | 11



Manfred Adams

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Leiter Entwicklung Motoren und Elektronik
Standards



Richard Averbeck

EvoBus GmbH
Leiter Entwicklung



Prof. Dr.-Ing. Jürgen Bortolazzi

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leiter Elektrik/Elektronik Karosserie



Robert Brand

Tyco Electronics AMP GmbH
Engineering Manager Power Distribution
Systems



Dr.-Ing. Joachim Fetzer

SB LiMotive Co. Ltd. und SB LiMotive Germany
GmbH
Executive Vice President, SB LiMotive Co. Ltd.



Simon Fürst

BMW Group
Gruppenleiter AUTOSAR



Dr. Nico Hartmann

MBtech Group GmbH & Co. KGaA
Leiter Tools & Equipment



Dr. Thomas Heckenberger

Behr GmbH & Co. KG
Leiter Technologie- und Methodencenter



Dr. Bernd Hense
Daimler AG
Leiter HV-Systemtechnik und
E-Triebstrang-Integration



Jürgen Hofmann
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leiter Entwicklung E/E Hardwareintegration



Dr.-Ing. Rainer Kallenbach
Robert Bosch GmbH
Mitglied des Bereichsvorstands
Automotive Electronics



Prof. Dr. Herbert Kohler
Daimler AG
Leiter e-Drive & Future Mobility in der
Forschung & Vorentwicklung



Jens Kötz
Audi AG
Leiter E/E Konzept/Vernetzung/Energiesysteme



Arno Mathoy
Brusa Elektronik AG



Mojtaba Moini
ebm-papst St. Georgen GmbH & Co. KG
Leiter der Innovationsentwicklung



Stefan Müller
BMW Group
verantwortlich für Anforderungen
an die Hochvoltsicherheit



Andreas Pechlaner

Infineon Technologies AG
Head of System Engineering Automotive



Werner Preuschoff

Daimler AG
Senior Manager Vehicle Diagnostics/Smart-
Charge Communication Advanced Engineering



Dr.-Ing. Thomas Raith

Daimler AG
Leiter Diagnose- und Flashtechnologien



Walter Reichert

Robert Bosch GmbH
Leiter Steuergeräteentwicklung im
Geschäftsbereich „Automotive Electronics“



Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss

Universität Stuttgart
Lehrstuhl Kraftfahrzeugmechatronik (IVK),
Vorstand des FKFS



Jörg Schlinkheider

Audi AG
Leiter E/E-Konzept-/Architektur- und
Gateway-Entwicklung



Prof. Dr.-Ing. Gernot Spiegelberg

Siemens AG, Vice President CT T P, Corporate
Technology für „all electrical car“, Lehrauftrag
an der Universität Ostrawa



Dr. Dirk Walliser

MBtech Group GmbH & Co. KGaA
Vice President Global Electrical/Electronics

Gastvortrag



Die nächste Elektrorevolution

Dr. Hermann Scheer, MdB

Dienstag, 27. April, 19.30 Uhr
(öffentlich)

„Während im Bereich von Kernspaltung und Kernfusion alles machbar erscheint, wird bei den Erneuerbaren Energieträgern selbst das kleingeredet, was technisch längst machbar ist. Wenn Hermann Scheer diese Technikfeindlichkeit geißelt und die Frage stellt, warum man ausgerechnet hier so viel von den Risiken und so wenig von den Chancen spricht, dann versteht und dann spürt man, dass hier einer mit Kopf und Herz für seine Überzeugungen streitet, der für sich in Anspruch nehmen kann, Argumente gegen Parolen zu setzen und Fakten gegen Vorurteile. Hermann Scheer hatte in seinem politischen Leben noch nie ein staatliches Amt. Aber er hat politisch und gesellschaftlich mehr bewegt und mehr in Gang gesetzt als viele, die lange Jahre staatliche Ämter innehaben.“

Johannes Rau

Hermann Scheer studierte Wirtschafts-, Politik- und Staatswissenschaften. Seit 1980 ist er Mitglied des Deutschen Bundestages, seit 1993 sitzt er im Parteivorstand der SPD. Scheer ist Präsident von Eurosolar, der Europäischen Vereinigung für Erneuerbare Energien, und seit 2001 General Chairman des World Council for Renewable Energies, der die globale Notwendigkeit Erneuerbarer Energien vertritt. Neben zahlreichen anderen Auszeichnungen ist Hermann Scheer Träger des Alternativen Nobelpreises.

Hermann Scheer gilt als Vordenker der Erneuerbaren Energien. Seine umweltpolitische Überzeugung, die er mit aller Vehemenz und gegen starke Lobbys vertritt, machen ihn zum über Landesgrenzen hinaus geachteten wie gefürchteten Querdenker.

Veranstalter



Steinbeis

Steinbeis realisiert mit seinem Netzwerk von transferorientierten Zentren wettbewerblichen Wissens- und Technologietransfer mit der ganzen Bandbreite aktueller Technologie- und Managementkompetenzen. Zum Steinbeis-Verbund gehören über 800 fachlich spezialisierte Steinbeis-Unternehmen sowie Kooperations- und Projektpartner in 50 Ländern.

14 | 15

Das Dienstleistungsportfolio umfasst Forschung & Entwicklung, Beratung, Analysen & Expertisen sowie Aus- und Weiterbildung für Unternehmen aller Größen und Branchen. Steinbeis fördert ein effektives und effizientes Zusammenwirken von wissenschaftlichen Einrichtungen und Wirtschaft, indem Wissens- und Technologiequellen nach den Spielregeln der Märkte verfügbar gemacht werden.



Die MBtech Group ist ein global tätiges und international führendes Engineering- und Consulting Unternehmen mit weltweit rund 2500 Mitar-

beitern an Standorten in Europa, Nordamerika und Asien. MBtech bietet eine umfassende Gesamtkompetenz entlang des Produktentstehungsprozesses und Produktlebenszyklus.

Das Unternehmen entwickelt, integriert und erprobt Komponenten, Systeme, Module und Fahrzeuge. Im Mittelpunkt stehen kundenorientierte Dienstleistungen in der Kombination von engineering, consulting, operations und qualification. Interdisziplinäre und flexible Projektteams arbeiten in enger Partnerschaft mit Kunden, Lieferanten und Kooperationspartnern.

Medienpartner



Das Fachmagazin für das technikorientierte Management in der Automobilindustrie bietet hochaktuelle Informationen aus Forschung und Entwicklung.



ist immer eine Drehzahl schneller, wenn es um Motorenentwicklung und -technik geht. Gespickt mit detaillierten Ergebnissen aus Forschung und Entwicklung für hochspezialisierte Ingenieure.



informiert über neueste Trends und Entwicklungen der Automobilelektronik. Auf wissenschaftlichem Niveau. Mit einzigartiger Informationstiefe.

Ausstellung

Sie können als Anbieter in unserer begleitenden Fachausstellung dem anwesenden Publikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vorstellen. Nutzen Sie diese Kontaktplattform zu einem Austausch zwischen Anwendern und Entwicklern in diesem Bereich.

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Anett Naumann

Steinbeis GmbH & Co. KG
für Technologietransfer
Fon: +49 (0) 711-1839-612
E-Mail: anett.naumann@stw.de



Exkursionen

Am Donnerstag, 29. April 2010, laden wir Sie ein an einer Exkursion zu führenden Unternehmen der Automobilzuliefererbranche teilzunehmen. Bitte geben Sie das gewünschte Unternehmen bei Ihrer Anmeldung an und teilen Sie uns mit, ob Sie mit Ihrem Privat-Pkw anreisen werden oder den Busshuttle nutzen möchten. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl für beide Exkursionen begrenzt ist.

Exkursion 1

MBtech EMC GmbH, Werk Waiblingen
Besichtigung der EMV-Halle

Im Rahmen der Führung werden Prüfeinrichtungen gezeigt, die der Sicherstellung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) sowohl an Fahrzeugen als auch an deren Komponenten dienen. Die Besichtigung erstreckt sich über mehrere Labore, die die unterschiedlichen Prüftechnologien widerspiegeln. Ergänzend werden aktuelle Fahrzeug- und Komponentenentwicklungen aus dem Bereich der alternativen Antriebstechnologien vorgestellt.

Exkursion 2

Robert Bosch GmbH, Testzentrum Reutlingen

Besichtigung des Prüfens und Testens elektronischer Bauelemente [Windowstour]:

- elektronischer Wafertest mit Sichtprüfung und Inken
- Endmessen von verpackten Bauteilen und Sensoren mit Gurten und Verpacken

Teilnahmeinformationen

16 | 17

Tagungstermin und -ort

Dienstag, 27.04., bis Donnerstag, 29.04.2010

Haus der Wirtschaft

Willi-Bleicher-Str. 19

70174 Stuttgart

www.steinbeis-symposium.de

Veranstalter

Steinbeis GmbH & Co. KG für Technologietransfer

Willi-Bleicher-Straße 19

70174 Stuttgart

Fon: +49 (0) 711 - 18 39-5

www.stw.de

Zimmerreservierung

In folgenden Hotels stehen begrenzte Zimmerkontingente zu Vorzugspreisen zur Verfügung. Bitte reservieren Sie direkt im Hotel unter dem Stichwort „Steinbeis“.

Hotel ARCOTEL Camino

Heilbronner Str. 21

70191 Stuttgart

Fon: +49 (0)711 - 2 58 58-0

office.camino@arcotel.at

Einzelzimmer inkl. Frühstück 142 Euro

Hotel Unger

Kronenstraße 17

70173 Stuttgart

Fon: +49 (0)711 - 20 99 - 0

info@hotel-unger.de

Einzelzimmer inkl. Frühstück 83 Euro

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für die Tagung „Elektronik im Kfz-Wesen“ vom 27. bis 29. April 2010 beträgt 950 Euro zzgl. gesetzl. MwSt. Die Teilnahmegebühr für einen einzelnen Veranstaltungstag beträgt 400 Euro zzgl. gesetzl. MwSt. Studenten zahlen eine ermäßigte Teilnahmegebühr von 50 Euro zzgl. gesetzl. MwSt. für alle drei Veranstaltungstage, für Hochschulangehörige beträgt die Teilnahmegebühr 150 Euro zzgl. gesetzl. MwSt.

Die Teilnahmegebühr umfasst folgende Leistungen:

- Teilnahme an der Tagung
- Tagungsunterlagen
- Teilnahmezertifikat
- Imbiss und Pausengetränke
- Besichtigung der begleitenden Fachausstellung

Die Teilnahme an einer der Exkursionen ist in der Teilnahmegebühr inbegriffen, allerdings stehen nur begrenzte Teilnehmerplätze zur Verfügung. Die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben.

Anmeldung

Bitte nutzen Sie die Möglichkeit der Online-Anmeldung unter www.steinbeis-symposium.de oder die Faxanmeldung. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Bitte begleichen Sie die Rechnung innerhalb von zwei Wochen nach Eingang.

Stornierung

Stornierungen vor dem 13. April 2010 werden mit 50 Euro Verwaltungsgebühr berechnet. Bei späterer Absage oder bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr berechnet, allerdings kann ein Ersatzteilnehmer genannt werden. Bitte nehmen Sie Anmeldungen und Stornierungen grundsätzlich schriftlich vor. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die gesamte Veranstaltung oder einzelne Teile räumlich und/oder zeitlich zu verlegen, zu ändern oder auch kurzfristig abzusagen. Ihre personenbezogenen Daten werden von uns vertraulich behandelt. Wir behalten uns vor, Sie weiter über Veranstaltungen zu informieren. Wenn Sie dies nicht mehr wünschen, informieren Sie uns bitte unter Fon +49 (0) 711 - 18 39-5 oder stw@stw.de.

Fachliche Leitung und Konzeption der Tagung

Dr. Dirk Walliser, MBtech Group GmbH & Co. KGaA

Veranstaltungsorganisation

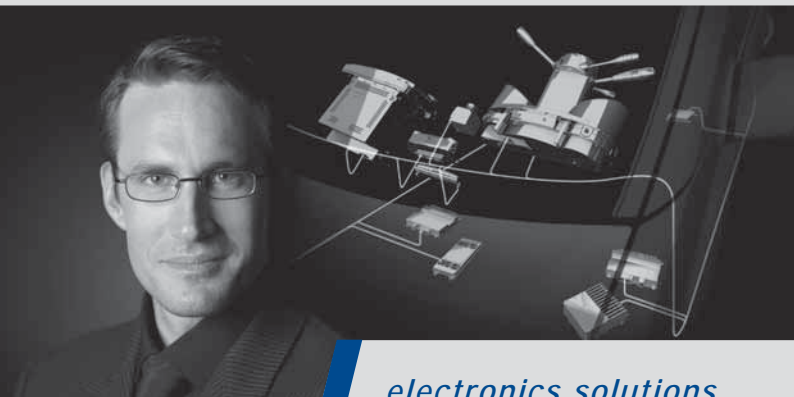
Anja Reinhardt

Steinbeis GmbH & Co. KG für Technologietransfer

Fon: +49 (0) 711 - 18 39-622

anja.reinhardt@stw.de

we keep you ahead



electronics solutions

Zuverlässige Fahrzeugelektronik individuell gelöst und getestet.

Sie brauchen einen strategischen Partner in der Fahrzeugelektronik? Sie suchen Kompetenzen, die entwicklungs- und prozesstechnisch bei Herstellern und Zulieferern zuhause sind? Willkommen bei MBtech. Unsere bewährten Methoden, Werkzeuge und Referenzprozesse stärken unsere Leistungen an Ihrer Seite, von der Entwicklung bis in die Serie. E/E-Plattformadaptionen für Modellvarianten, Steuergeräte für alternative Antriebsformen, Softwarearchitekturen und -funktionen zur Umsetzung intelligenter Betriebsstrategien, Betrieb von HiL- und EMC-Test-Centern, Services zur Sicherstellung der Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit – womit können wir Sie verstärken? MBtech electronics solutions: Setzen Sie auf Expertise und sprechen Sie uns an.

vehicle engineering

powertrain solutions

electronics solutions

consulting

Electrical and Electronic Architectures

E-Drive Systems

ECU Solutions

Software Solutions

Tools & Equipment

XiL Test Operations

EMC Services

Electronics Consulting

MBtech Group GmbH & Co. KGaA
Kolumbusstraße 19+21
71063 Sindelfingen
Telefon +49 (0) 70 31/686-30 00
info@mbtech-group.com
www.mbtech-group.com

MBtech

Mercedes-Benz technology

Haus der Wirtschaft | Willi-Bleicher-Straße 19 | 70174 Stuttgart

Anmeldung zum Steinbeis-Symposium

Elektronik im Kfz-Wesen

Fokus: Elektrik und Elektronik auf dem Weg zur Elektromobilität

27. – 29. April 2010

Unter Anerkennung der Konditionen melde ich mich verbindlich zum Steinbeis-Symposium „Elektronik im Kfz-Wesen“ an.

Exkursion:

- Robert Bosch GmbH
 MBtech EMC GmbH

Anfahrt zur Exkursion:

- Anfahrt mit Busshuttle
 Anfahrt mit eigenem Pkw

Teilnahme an folgenden Veranstaltungstagen:

- Di, 27.04.2010 Mi, 28.04.2010 Do, 29.04.2010

Status (falls zutreffend, bitte ankreuzen):

- Steinbeis-Mitarbeiter Student Hochschulangehöriger

Firma

Abteilung

Name

Vorname

Straße

PLZ/Ort

Telefon

Telefax

E-Mail

Datum

Unterschrift

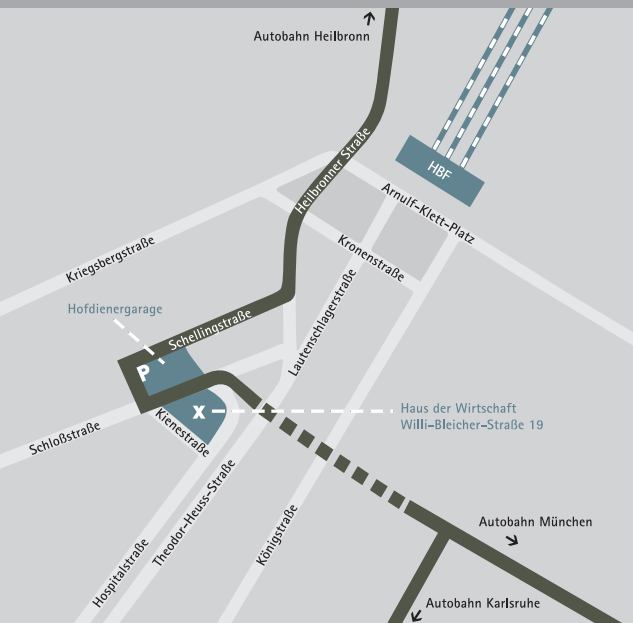
Fax: +49 (0) 711.1839-700

Online: www.steinbeis-symposium.de

Kontakt

Adresse

Haus der Wirtschaft
Willi-Bleicher-Straße 19
70174 Stuttgart
www.hausderwirtschaft.de



Weg vom Hauptbahnhof

Sie gehen etwa 500m auf der Königstraße (Fußgängerzone), biegen nach dem Buchhaus Wittwer rechts ein und gelangen durch einen Fußgängertunnel in die Willi-Bleicher-Straße.

Öffentliche Verkehrsmittel

S-Bahn, Haltestelle Stadtmitte, Linie S1 bis S6
Stadtbahn, Haltestelle Keplerstraße, Linie U9 und U14

Pkw

Autobahn München, Ausfahrt Degerloch/B27
Autobahn Karlsruhe, Ausfahrt Vaihingen/B14
Autobahn Heilbronn, Ausfahrt Zuffenhausen/B10/B27

Parkmöglichkeiten

Parkhaus Hofdienergarage, Schellingstraße 25B,
durchgehend geöffnet